



## Compte rendu de la consultation en ligne

20/06 → 31/07/2022

### Introduction

Certains habitants n'ont, pour l'une ou l'autre raison, pu participer aux réunions de leur village et le souhait était de leur laisser la possibilité de malgré tout donner leurs avis et idées de projets pour leur village/ville/commune. C'est pourquoi cette consultation en ligne a été menée entre le 20 juin et le 31 juillet 2022.

Elle se présentait sous la forme d'un formulaire Google Forms et reprenait les mêmes questions que celles posées lors des consultations villageoises.

The image shows a screenshot of a Google Forms questionnaire. It consists of seven distinct sections, each with a light purple border. The first section is a radio button question: 'Vous êtes :', with options 'Un homme' and 'Une femme'. The second section is 'Votre âge :', followed by a 'Réponse courte' text input field. The third section is 'Votre village/ville : \*', also followed by a 'Réponse courte' text input field. The fourth section is 'Qu'est-ce qui fonctionne bien dans votre village/ville/commune ? (atouts/richesses) \*', followed by a 'Réponse longue' text area. The fifth section is 'Qu'est-ce qui fonctionne moins bien dans votre village/ville/commune ? (faiblesses/manques) \*', followed by a 'Réponse longue' text area. The sixth section is 'Quelles sont vos idées de projets pour votre village/ville/commune : \*', followed by a 'Réponse longue' text area. The seventh and final section is 'Si vous souhaitez être tenu au courant des suites, laissez-nous votre adresse mail :', followed by a 'Réponse courte' text input field.

Cette consultation a été clôturée le 31 juillet, afin de permettre aux auteurs de programme de rédiger leur diagnostic partagé dans le délai imparti (23/08). Le contenu de cette consultation sera traité de la même manière que le contenu récolté lors des consultations villageoises. 14 personnes y ont répondu.



	Atouts	Faiblesses	Projets
Tourisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gîtes parapentes</li> <li>• Tourisme nature</li> <li>• Le tourisme</li> <li>• Plopsa, les promenades, la cascade...</li> <li>• Le tourisme (2X)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le respect du village (déchets et limitation de vitesse)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balisage pour les célèbres côtes dans et hors Stavelot avec marquage au sol (nom de la côte + logo à définir + ligne de départ et fin du chrono Strava + dates marquantes du cyclisme). Panneaux et bornes présentant la côte et ses caractéristiques (Nom/longueur/%moyen-%max) et bref historique de la côte en retraçant les grandes courses ou coureurs qui ont jalonné la région. Côtes concernées : Stockeu – Haute Levée – Thier de Coo – Amermont → voire d’associer d’autres communes (Trois-Ponts et Stoumont)</li> <li>• Transformer le centre touristique de Coo (de la cascade aux restaurants par exemple) en zone piétonne ou au moins prévoir des accès piétonniers plus larges et accessibles pour les PMR et poussettes.</li> <li>• Embellir l’entrée du village de Francorchamps. La première idée que se font les étrangers en venant au circuit doit être améliorée. Le rond-point même pas fleuri est à peine entretenu, la route principale est sale et triste.</li> </ul>

<p>Mobilité</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les voitures roulent trop vite. Il y a des enfants et les chemins sont trop étroits (Ster).</li> <li>• La circulation routière + cyclistes (Parfondruy)</li> <li>• Etat des routes (Parfondruy)</li> <li>• Manque de parking riverains (Coo)</li> <li>• Bruit/nuisances causées par certaines motos trop nombreuses et trop bruyantes ! (Neuville)</li> <li>• Peu de moyens de transport en commun ou de moyens pour éviter d'avoir 2 voitures au sein d'un ménage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre des ralentisseurs ou des radars</li> <li>• Bus scolaire qui passe dans notre village pour amener les enfants à l'école ou un système de co-voiturage, marche, vélo mis en place pour les plus jeunes (Parfondruy)</li> <li>• Une aide pour amener les enfants dans des clubs de sport (Parfondruy)</li> <li>• Limiter ou mieux encadrer la circulation des cyclistes (gros problème et source de danger sur nos routes (Parfondruy)</li> <li>• Limiter les petites routes de village à la circulation locale (Parfondruy)</li> <li>• Installer un casse-vitesse ou autres pour obliger à respecter le 50 sur l'avenue Pierre Clerdent (Coo)</li> <li>• Marquer quelques passages pour piétons (face à la friagerie Anita, vers la gare et face au parking extérieur principalement) (Coo)</li> <li>• Restaurer les trottoirs au niveau de la cascade (pavés manquants) (Coo)</li> <li>• Installer des trottoirs ou délimiter une zone piétons/vélos qui relie Coo à Trois-ponts : notre magnifique région est dangereusement accessible pour la mobilité douce et, actuellement, c'est un gros handicap.</li> </ul>
-----------------	--	--	---



			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une piste cyclable pour jeunes</li> <li>• Des véhicules partagés</li> </ul>
Emploi & Economie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Magasins</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'accès aux produits locaux</li> <li>• L'HoReCa, les événements</li> <li>• Le commerce (2X)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création d'un lieu où retirer des colis alimentaires locaux</li> <li>• Soutenir les tentatives de commerces</li> </ul>
Environnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le cadre (beauté, propreté, entretien, ...)</li> <li>• Le cadre de vie magnifique et agréable</li> <li>• Les promenades</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque d'espaces verts, d'un parc, de plaines de jeux à Stavelot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Refaire les plaines de jeux (Stavelot)</li> <li>• Préserver des espaces verts dans les différents villages, création d'un parc avec espace de rencontre au centre de Stavelot</li> <li>• Création d'un comité de quartier (Neuville-Francorchamps)</li> <li>• Valoriser la ville par des balades découvertes hors de la « zone d'abbaye »</li> </ul>
Urbanisme & Patrimoine		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmentation des constructions au détriment des espaces verts (Neuville-Francorchamps)</li> </ul>	
Convivialité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ambiance, la convivialité</li> <li>• La communauté très solidaire, la sécurité (Ster)</li> <li>• En général, c'est plutôt bien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les murets de l'abbaye sont endommagés. Danger pour les enfants pour jouer. Il faudrait interdire l'accès aux zones dangereuses.</li> <li>• Beaucoup veulent rénover/reconstruire la salle d'Aermont mais on est voisins de la salle. Déjà beaucoup de nuisances (bruit + déchets). Si rénovation → augmentation des activités et des nuisances associées. Important de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avoir une plaine de jeux à l'Abbaye pour tous les âges avec plusieurs tables et bancs de pique-nique en dessous de l'esplanade</li> <li>• Prévoir un lieu de sport parent/enfant (Parfondruy)</li> <li>• Une salle de village en bon état (Parfondruy)</li> <li>• Un espace dédié aux jeunes avec un espace ouvert (Stavelot)</li> </ul>



		<p>l'utiliser exclusivement pour les activités des villageois et pas pour des manifestations extérieures =&gt; veiller à la quiétude du voisinage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il manque une salle des fêtes (une vraie grande et pourquoi pas à la place du Château de chez David dans la haute levée (Stavelot)</li> <li>• La Place Saint Remacle est difficilement praticable à pied et que dire pour les PMR</li> <li>• Certaines terrasses nous obligent à marcher sur la route et sont également dangereuses pour les voitures. Place Prume.</li> <li>• L'infrastructure pour les jeunes</li> <li>• Loisirs, dynamisme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ou 2 endroits à l'extérieur avec abris pour les jeunes avec tables, bancs barbecue pour éviter les rassemblements dans le parking souterrain (Stavelot)</li> <li>• Une aire de jeux pour enfants plus grande et ombragée (Stavelot)</li> <li>• Une zone clôturée sans laisse pour les chiens avec des bancs et arbres pour l'ombre (Stavelot)</li> <li>• Bowling (Stavelot)</li> <li>• Dynamiser les jeunes (Stavelot)</li> <li>• Création d'un terrain de pétanque à Francorchamps (lieu de rencontre convivial)</li> </ul>
Services à la population	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponibilité des services communaux</li> <li>• Le cadre enseignant (Parfondruy)</li> <li>• Les commissions, car les membres ne sont pas toujours des politiciens</li> <li>• La piscine</li> <li>• L'entretien des rues par les bénévoles et les ouvriers communaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'aide à la garde d'enfants pour ceux qui travaillent tard ou qui sont seuls et parfois l'accès aux informations les concernant.</li> <li>• La communication venant de la commune concernant la circulation lors des évènements du circuit ou de rallyes (Ster)</li> <li>• Pas assez de ramassages de papiers et cartons et le ramassage des encombrants est peu pratiqué (procédure lourde) (Francorchamps)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stages communaux avec garderie plus longue (Parfondruy)</li> <li>• Quid de l'école des devoirs ? Où trouver les infos ? (Parfondruy)</li> <li>• Rendre les rues plus attractives par un nettoyage plus soigné et la mise en place de poubelles, cendriers, ... (Stavelot)</li> </ul>
Culture & Folklore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le folklore (3X)</li> <li>• La culture (2X)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre la culture en avant</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le carnaval</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Soutenir les projets mis en place par des asbl telles que la maison des jeunes ou simplement par des autres citoyens.</li><li>• Organiser davantage de concerts (à l'image des Estivales ou Vibrations à Malmedy)</li></ul>
--	---	--	---



## **Suites**

L'ensemble des données ayant été récoltées lors de la consultation serviront à rédiger un « **diagnostic partagé** », qui est un document global croisant l'analyse objective et chiffrée de l'auteur avec la réalité du terrain et le ressenti des habitants. Le contenu récolté lors des consultations en ligne sera traité de la même manière que le contenu récolté pour les consultations villageoises.

C'est sur base de ce document et de la liste de projets recueillie que la future **Commission Locale de Développement Rural (CLDR)** pourra élaborer le **Programme Communal de Développement Rural (PCDR)** et définir les objectifs à atteindre et les projets à mener dans les villages et la Commune.

Cette commission sera composée d'élus et d'habitants (dont  $\frac{1}{4}$  max. des membres pourront être des élus) et devra être représentative de la population (et donc compter des membres de tous les villages de la commune, d'âges différents, de sexes différents, ...). Elle devra compter min. 20 et max. 60 membres. Cette commission se fera le relais des habitants et mènera des réflexions d'intérêt collectif (à l'échelle du village et de la commune). Elle sera mise en place à l'automne, une fois les réunions de consultation terminées et la matière traitée.

Pour ceux qui le désirent il est possible de s'y inscrire via le site internet de l'Opération : [www.stavelotjeparticipe.info](http://www.stavelotjeparticipe.info) ou en contactant les agents de la FRW (080/67.84.70 ou [hte.ardenne@frw.be](mailto:hte.ardenne@frw.be)).